

	$e\mu$	$e\tau_h$	$\mu\tau_h$	$\tau_h\tau_h$
$p_T^e$	$> 15/24 \text{ GeV}$	$> 25\text{--}26 \text{ GeV}$	—	—
$ \eta^e $	$< 2.4$	$< 2.1$	—	—
$p_T^\mu$	$> 24/15 \text{ GeV}$	—	$> 20\text{--}21 \text{ GeV}$	—
$ \eta^\mu $	$< 2.4$	—	$< 2.1$	—
$p_T^{\tau_h}$	—	$> 30 \text{ GeV}$	$> 30 \text{ GeV}$	$> 40 \text{ GeV}$
$ \eta^{\tau_h} $	—	$< 2.3$	$< 2.3$	$< 2.1$
$m_T(e/\mu, \vec{p}_T^{\text{miss}})$	—	$< 50 \text{ GeV}$	$< 50 \text{ GeV}$	—
$m_T(e + \mu, \vec{p}_T^{\text{miss}})$	$< 60 \text{ GeV}$	—	—	—
Jet multiplicity	—	—	—	$> 0$