

	Expected limits (%)				
	0-jet	1-jet	2-jets	VBF	Combined
$e\tau_\mu$	$< 0.34$	$< 0.53$	$< 1.08$	$< 0.86$	$< 0.26$
$e\tau_h$	$< 0.39$	$< 0.44$	$< 0.55$	$< 0.35$	$< 0.20$
$e\tau$					$< 0.16$
	Observed limits (%)				
	0-jet	1-jet	2-jets	VBF	Combined
$e\tau_\mu$	$< 0.42$	$< 0.56$	$< 1.35$	$< 0.42$	$< 0.22$
$e\tau_h$	$< 0.44$	$< 0.68$	$< 0.78$	$< 0.57$	$< 0.37$
$e\tau$					$< 0.22$
	Best fit branching fractions (%)				
	0-jet	1-jet	2-jets	VBF	Combined
$e\tau_\mu$	$+0.11 \pm 0.17$	$+0.04 \pm 0.27$	$+0.35 \pm 0.55$	$-1.04 \pm 0.44$	$-0.07 \pm 0.13$
$e\tau_h$	$+0.07 \pm 0.20$	$+0.29 \pm 0.23$	$+0.27 \pm 0.29$	$+0.27 \pm 0.17$	$+0.20 \pm 0.10$
$e\tau$					$+0.08 \pm 0.08$