

	Expected limits (%)				
	0-jet	1-jet	2-jets	VBF	Combined
$\mu\tau_e$	$< 0.34$	$< 0.57$	$< 1.13$	$< 0.83$	$< 0.27$
$\mu\tau_h$	$< 0.33$	$< 0.43$	$< 0.49$	$< 0.30$	$< 0.18$
$\mu\tau$					$< 0.15$
	Observed limits (%)				
	0-jet	1-jet	2-jets	VBF	Combined
$\mu\tau_e$	$< 0.31$	$< 0.36$	$< 0.77$	$< 0.58$	$< 0.19$
$\mu\tau_h$	$< 0.37$	$< 0.40$	$< 0.50$	$< 0.39$	$< 0.24$
$\mu\tau$					$< 0.15$
	Best fit branching fractions (%)				
	0-jet	1-jet	2-jets	VBF	Combined
$\mu\tau_e$	$-0.03 \pm 0.17$	$-0.40 \pm 0.28$	$-0.66 \pm 0.56$	$-0.41 \pm 0.39$	$-0.14 \pm 0.13$
$\mu\tau_h$	$+0.05 \pm 0.17$	$-0.05 \pm 0.22$	$+0.02 \pm 0.25$	$+0.10 \pm 0.16$	$+0.07 \pm 0.09$
$\mu\tau$					$+0.00 \pm 0.07$