| L1 path | $p_{\mathrm{T}}[\mathrm{GeV}]$ | $\|\eta\|$ | $\Delta R$ | $m_{\mu \mu}[\mathrm{GeV}]$ | Efficiency |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| \#1 | $>4,4.5$ | - | $<1.2$ | - | $83 \%$ |
| \#2 | - | $<1.5$ | $<1.4$ | - | $44 \%$ |
| \#3 | $>15 / 7$ | - | - | - | $42 \%$ |
| \#4 | $>4.5$ | $<2.0$ | - | $7-18$ | $8 \%$ |

